



COMUNE DI PAESE

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE **n. 3 in data 29-01-2024**

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU) EX ART. 36 D.LGS. 285/1992 E SS.MM.II. E DIRETTIVA MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI 12.04.1995.

L'anno duemilaventiquattro, il giorno ventinove del mese di gennaio, alle ore 20:51, nella sala consiliare, in seguito a convocazione disposta con invito scritto e relativo ordine del giorno recapitato ai singoli consiglieri nei tempi e nelle forme previste dal regolamento e pubblicato all'albo pretorio on line, si è riunito il Consiglio comunale, in sessione Ordinaria, seduta Pubblica di Prima convocazione, così composto:

		Presente / Assente			Presente / Assente
1.	UBERTI KATIA	Presente	10.	MATTAROLLO ALBERTO	Presente
2.	PASETTO CLAUDIO	Presente	11.	DALLE CRODE EMANUELE	Presente
3.	TOSELLO AURORA	Presente	12.	DE MARCHI MARTINO	Presente
4.	PAVAN PIERGIORGIO	Presente	13.	BANDIERA MATTEO	Presente
5.	SILVELLO CAMILLO	Presente	14.	MORAO FEDERICA	Presente
6.	TREVISAN MARCELLO	Presente	15.	FOFFANI ANNA	Presente
7.	MAZZONE DANILO	Assente	16.	SCILLA ELISA	Presente
8.	FAVARO OSCAR	Presente	17.	PIETROBON DINO	Presente
9.	GASPARETTO NICOLETTA	Assente			

Presenti N. 15

Assenti N. 2

Essendo presenti n. 15 consiglieri, la seduta è legale.

Presiede il Presidente geom. Claudio Pasetto.

Partecipa il Segretario generale dott.ssa Michela De Vidi.

Scrutatori, nominati dal Presidente del Consiglio:

- Trevisan Marcello
- Dalle Crode Emanuele
- Scilla Elisa

Sono presenti gli assessori: Presente/Assente

- Pietrobon Francesco P
- Severin Maurizio P
- Gasparetto Martina P

Presente/Assente

- Girotto Paolo P
- Brunello Ennio P

Il Presidente dà avvio alla trattazione dell'argomento in oggetto.

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTI:

- la nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2024-2026, approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 60 in data 21 dicembre 2023;
- il Bilancio di previsione 2024-2026, approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 61 in data 21 dicembre 2023;
- la deliberazione della Giunta comunale n. 249 in data 4 dicembre 2019, con la quale è stata tra l'altro aggiornata l'articolazione delle Aree, con riduzione delle stesse a due: *Area dei servizi generali, dei servizi alla popolazione e della gestione delle risorse e Area della gestione del territorio*;
- la deliberazione della Giunta comunale n. 1 in data 8 gennaio 2024, ad oggetto: "Approvazione Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) 2024-2026 – Art. 169 D.LGS N. 267/2000";
- il decreto del Sindaco n. 23 del 20 agosto 2019, con il quale è stato conferito al sottoscritto ing. Riccardo Vianello l'incarico di dirigente a tempo determinato dell'Area della gestione del territorio e del Settore Polizia locale, per quanto riguarda la sola gestione amministrativa e contabile, con decorrenza dal 26 agosto 2019 e fino alla scadenza del mandato elettivo del Sindaco stesso;

PREMESSO che l'Amministrazione comunale intende dotarsi di un aggiornamento del "Piano Urbano del Traffico" (PUT) di cui all'art. 36 del D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e ss.mm.ii. e alla Direttiva del Ministero dei Lavori Pubblici 12/04/1995, anche in considerazione delle prescrizioni contenute nell'allegato B del Decreto del Direttore della Direzione Programmazione Unitaria n. 86 del 11.07.2022 della Regione del Veneto;

RICORDATA la nota ns prot. 29260/2022 del 07.11.2022 dell'Assessore alle Politiche Comunitarie e Next Generation EU del Comune di Treviso, nella quale è ricordato che: *"...una delle prescrizioni riguarda il Comune di Paese a cui è richiesto l'aggiornamento del PUT/PGTU. Si sottolinea che le prescrizioni costituiscono indicazioni a carattere vincolante che dovranno essere soddisfatte ai fini dell'approvazione della Strategia Integrata di Sviluppo Urbano Sostenibile dell'Area Urbana di Treviso e, di conseguenza, sono una condizione abilitante per il ricevimento del finanziamento e l'attuazione degli interventi nei nostri territori..."*;

PREMESSO ALTRESÌ:

- che il Piano Urbano del Traffico costituisce uno strumento tecnico-amministrativo di breve periodo finalizzato a conseguire il miglioramento delle condizioni della circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico e il contenimento dei consumi energetici, nel rispetto dei valori ambientali, sostanziandosi in un insieme coordinato di interventi che realizzino i fini anzidetti;
- che la corretta organizzazione del traffico deve articolarsi mediante il coordinamento di quattro componenti principali:
 1. circolazione dei pedoni;
 2. movimento di veicoli per il trasporto collettivo con fermate di linea;
 3. movimento di veicoli motorizzati senza fermate di linea;
 4. sosta di veicoli motorizzati;
- che, pur essendo obbligatoria ai sensi dell'art. 36 del D.Lgs. 285/1992 l'adozione del piano urbano del traffico per i Comuni con popolazione residente superiore ai 30.000 abitanti, il Comune di Paese rientra comunque nell'elenco dei comuni della Provincia di Treviso tenuti all'adozione di tale strumento di pianificazione viabilistica riportato nel

Decreto Ministeriale (Ministero delle infrastrutture e dei trasporti) del 26.09.1994;

RICHIAMATE quindi:

- La DGC n. 113 del 18.06.2003 ad oggetto *“Adozione del Piano Generale del Traffico Urbano”*;
- La DGC n. 140 del 07.07.2003 ad oggetto *“Rettifiche e precisazioni alla deliberazione n. 114/2003 inerente l'adozione del PGTU”*;
- La DCC n. 25 del 07.04.2004 ad oggetto *“Piano Generale del Traffico Urbano – Controdeduzione alle osservazioni ed approvazione”*;

DATO ATTO che il fine che l'Amministrazione intende perseguire è quello di dotarsi di un Piano aggiornato che, oltre ad analizzare la tematica della mobilità come prevista dall'assetto normativo del P.U.T., fornisca anche delle indicazioni operative e produca delle proposte che siano poi realizzabili nel breve – medio periodo, volte a determinare dei miglioramenti delle condizioni di mobilità e fruibilità delle aree comunali;

ACCERTATO che il PUT prevede tre livelli di progettazione:

1. Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), inteso come progetto preliminare o piano quadro del PUT, che è oggetto di esame in questa sede;
2. Piani Particolareggiati;
3. Piani Esecutivi;

CONSIDERATO che, ai sensi di quanto disposto dalla Direttiva del Ministero dei Lavori Pubblici 12/04/1995, il processo di formazione del PUT prevede:

- adozione del PGTU da parte della Giunta comunale;
- successivo deposito del PGTU in visione al pubblico per 30 giorni, con contestuale comunicazione di possibile presentazione, nel medesimo termine, di osservazioni, anche da parte di singoli cittadini;
- deliberazione del Consiglio comunale sulla proposta di Piano e sulle eventuali osservazioni;
- approvazione definitiva del PGTU da parte del Consiglio comunale;
- successiva attuazione del PUT attraverso la redazione dei Piani di dettaglio (Piani particolareggiati e Piani esecutivi), che poi seguono procedure semplificate quanto alle fasi di controllo e di approvazione, in virtù della loro connotazione prettamente tecnica;

DATO ATTO che con Determinazione dirigenziale n. 997 del 14.12.2022 è stato affidato il servizio di redazione del PGTU alla società d'ingegneria *“Planum Srl”* con sede legale in Via Daniele Manin 53 – Venezia (VE), 30174, Codice Fiscale e partita IVA 04480300278;

VISTA la documentazione redatta dalla società d'ingegneria *“Planum Srl”* con sede legale in Via Daniele Manin 53 – Venezia (VE), 30174, Codice Fiscale e partita IVA 04480300278, trasmessa a mezzo PEC e assunta al prot. comunale con nn. 14644/2023 del 01.06.2023 e n. 15097/2023 del 08.06.2023;

RICHIAMATA la DGC n. 92 del 12.06.2023 ad oggetto *“Adozione del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) ex art. 36 d.lgs. 285/1992 e ss.mm.ii. e Direttiva Ministero dei Lavori Pubblici 12.04.1995”*;

PRESO ATTO che con la predetta DGC n. 92 del 12.06.2023 è stato adottato il Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Paese, composto dai seguenti elaborati:

DENOMINAZIONE ELABORATI	PROTOCOLLO DOCUMENTO
ELENCO ELABORATI	
0. P22100-A-73-00.00-ELL-r00-elenco elaborati	prot. n. 14644/2023 del 01.06.2023
DOCUMENTI GENERALI	
1. P22100-A-73-0A.00-ELA-r00-rel generale	prot. n. 14644/2023 del 01.06.2023
2. P22100-A-73-0A.01-ELA-r00-ril schede radar	prot. n. 15097/2023 del 08.06.2023
3. P22100-A-73-0A.02-ELA-r00-ril manovre nodi	prot. n. 14644/2023 del 01.06.2023
4. P22100-A-73-0A.03-ELA-r00-interventi nodi	prot. n. 14644/2023 del 01.06.2023
5. P22100-A-73-0B.00-ELA-r00-regolamento viario	prot. n. 14644/2023 del 01.06.2023
6. P22100-A-73-0C.00-ELA-r00-stima costi	prot. n. 14644/2023 del 01.06.2023
ELABORATI GRAFICI	
7. P22100-A-73-01.00-TAV-r00-inq comunale	prot. n. 14644/2023 del 01.06.2023
8. P22100-A-73-01.01-TAV-r00-Castagnole	prot. n. 14644/2023 del 01.06.2023
9. P22100-A-73-01.02-TAV-r00-Postioma	prot. n. 14644/2023 del 01.06.2023
10. P22100-A-73-01.03-TAV-r00-Paese	prot. n. 14644/2023 del 01.06.2023
11. P22100-A-73-01.04-TAV-r00-Porcellengo	prot. n. 14644/2023 del 01.06.2023
12. P22100-A-73-01.05-TAV-r00-Padernello	prot. n. 14644/2023 del 01.06.2023

DATO ATTO che:

- in ossequio a quanto previsto dall'art. 5, comma 8 della Direttiva del Ministero dei Lavori Pubblici 12.04.1995, il PGTU adottato è stato depositato a disposizione del pubblico per 30 giorni consecutivi presso la sede del Comune, oltre ad essere stata pubblicata all'Albo Pretorio on-line, come da attestazione di avvenuta pubblicazione agli atti prot. n. 21117/2023 del 10.08.2023 (pubblicazione n. 1433 dal 10.07.2023 al 09.08.2023);
- entro gli stessi 30 giorni non sono pervenute osservazioni al PGTU adottato, come si evince dall'attestazione agli atti prot. n. 21117/2023 del 10.08.2023;

APPURATO che facendo seguito alla delibera di adozione, è stata attivata la procedura per la Verifica di Assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del PGTU ai sensi del D.Lgs. n.152 del 3 aprile 2006 e ss.mm.ii e della D.G.R. 545 del 9 maggio 2022, conclusasi con l'espressione del parere motivato n. 245 del 24.11.2023, dal quale risulta che la Commissione Regionale per la VAS ha espresso parere di non assoggettare alla procedura V.A.S. il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) del Comune di Paese, in quanto non determina effetti significativi sull'ambiente, previo rispetto di alcune raccomandazioni, puntualmente riportate nel parere stesso pubblicato al seguente indirizzo internet: <https://www.regione.veneto.it/web/vas-via-vinca-nuvv/pareri-motivati>;

RITENUTO pertanto di procedere all'approvazione del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) ai sensi dell'art. 36 D. Lgs. 285/1992 e ss.mm.ii. e dell'art. 5 p.to 5.8 della Direttiva del Ministero dei Lavori Pubblici 12.04.1995;

PRESO ATTO che:

- il comma 1 dell'art. 32 della Legge n. 69/2009 prevede che: *“l'obbligo di pubblicazione degli atti e provvedimenti amministrativi aventi effetto di pubblicità legale si intendono assolti con la pubblicazione nei propri siti informatici da parte delle amministrazioni e degli enti pubblici obbligati”*;

- il comma 1-bis della medesima Legge prevede inoltre che *“gli elaborati tecnici allegati alle delibere di adozione e approvazione degli strumenti urbanistici, nonché delle loro varianti, sono pubblicati nei siti informatici delle amministrazioni comunali, senza nuovi o maggiori oneri per la finalità pubblica”*;

DATO ATTO che l’obbligo di pubblicazione sarà ottemperato con la pubblicazione esclusivamente sull’albo pretorio on line del Comune di Paese, ai sensi dei commi 1 ed 1bis dell’art. 32 della Legge n. 69/2009 e come precisato dalla Regione Veneto, Dipartimento Territorio - Sezione Urbanistica, Gruppo di Coordinamento Tecnico – Giuridico, in un parere pubblicato in data 4.03.2016 in www.regione.veneto.it/web/ambiente-e-territorio/urbjus, all’interno del quale la stessa Regione del Veneto precisa che: *“Ne risulta che con queste disposizioni il rapporto fra pubblicazione cartacea e pubblicazione online è stato di fatto ribaltato, affidando alla pubblicità cartacea la funzione meramente integrativa di aumentare la diffusione delle informazioni amministrative”*;

VISTE:

- la Direttiva del Ministero dei Lavori 12.04.1995 *“Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico (art.36 del D.Lgs. n.285 del 30.04.1992. nuovo codice della strada)”*;
- la DGRV n. 545 del 09.05.2022 *“Adeguamento delle procedure di Valutazione Ambientale Strategica a seguito della modifica alla Parte Seconda del Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, cd. “Codice Ambiente”, apportata dalla L. n. 108 del 29.07.2021 e dal D.L. n. 152 del 06.11.2021 convertito con la Legge 29.12.2021, n. 233. Revoca della D.G.R. 791/2009.”*;
- il D.Lgs. 152/2006 *“Norme in materia ambientale”*;

VISTI:

- il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 *“Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali”*, e ss.mm.ii.;
- il vigente Statuto comunale;

ACQUISITO il parere favorevole di regolarità tecnica ai sensi dell’art. 49 del decreto legislativo n. 267/2000;

ACCERTATO che il presente provvedimento non comporta, in questa fase, riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell’Ente;

(*)

EFFETTUATA la votazione in forma palese per alzata di mano, con il seguente risultato:

Presenti	n. 15
Votanti	n. 12
Voti favorevoli	n. 12
Voti contrari	n. //
Astenuti	n. 3 (Foffani Anna, Scilla Elisa, Pietrobon Dino)

D E L I B E R A

1. di prendere atto che entro i termini previsti per la pubblicazione (pubblicazione n. 1433 dal 10.07.2023 al 09.08.2023), non sono pervenute osservazioni al PGTU adottato, come

si evince dall'attestazione agli atti prot. n. 21117/2023 del 10.08.2023;

2. di approvare, ai sensi dell'art. 36 D.Lgs. 285/1992 e ss.mm.ii. e dell'art. 5 p.to 5.8 della Direttiva del Ministero dei Lavori Pubblici 12.04.1995, per quanto di propria competenza ed alla luce di quanto sopra esposto, il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) composto dai seguenti elaborati allegati alla presente deliberazione:

DENOMINAZIONE ELABORATI	PROTOCOLLO DOCUMENTO
ELENCO ELABORATI	
0. P22100-A-73-00.00-ELL-r00-elenco elaborati	prot. n. 14644/2023 del 01.06.2023
DOCUMENTI GENERALI	
1. P22100-A-73-0A.00-ELA-r00-rel generale	prot. n. 14644/2023 del 01.06.2023
2. P22100-A-73-0A.01-ELA-r00-ril schede radar	prot. n. 15097/2023 del 08.06.2023
3. P22100-A-73-0A.02-ELA-r00-ril manovre nodi	prot. n. 14644/2023 del 01.06.2023
4. P22100-A-73-0A.03-ELA-r00-interventi nodi	prot. n. 14644/2023 del 01.06.2023
5. P22100-A-73-0B.00-ELA-r00-regolamento viario	prot. n. 14644/2023 del 01.06.2023
6. P22100-A-73-0C.00-ELA-r00-stima costi	prot. n. 14644/2023 del 01.06.2023
ELABORATI GRAFICI	
7. P22100-A-73-01.00-TAV-r00-inq comunale	prot. n. 14644/2023 del 01.06.2023
8. P22100-A-73-01.01-TAV-r00-Castagnole	prot. n. 14644/2023 del 01.06.2023
9. P22100-A-73-01.02-TAV-r00-Postioma	prot. n. 14644/2023 del 01.06.2023
10. P22100-A-73-01.03-TAV-r00-Paese	prot. n. 14644/2023 del 01.06.2023
11. P22100-A-73-01.04-TAV-r00-Porcellengo	prot. n. 14644/2023 del 01.06.2023
12. P22100-A-73-01.05-TAV-r00-Padernello	prot. n. 14644/2023 del 01.06.2023

3. di dare atto che in fase di attuazione di quanto previsto dal Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), saranno rispettate le raccomandazioni contenute nel parere motivato n. 245 del 24.11.2023 della Commissione Regionale VAS;
4. di incaricare il Funzionario Tecnico titolare di incarico di Elevata Qualificazione dell'ufficio preposto a porre in essere tutti gli atti necessari e conseguenti alla presente deliberazione.

Successivamente, la presente deliberazione al fine di dar seguito agli adempimenti successivi viene dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, avendo la votazione, effettuata in forma palese per alzata di mano, dato il seguente risultato:

Presenti	n. 15
Votanti	n. 12
Voti favorevoli	n. 12
Voti contrari	n. //
Astenuti	n. 3 (Foffani Anna, Scilla Elisa, Pietrobon Dino)

(*) L'introduzione del presente argomento da parte del Presidente del Consiglio, l'illustrazione dello stesso dell'Assessore Brunello Ennio Sindaco, dell'ing. Marcello

Favalessa e dell'ing. Alice Lunardi dello Studio Planum Srl, gli interventi dei Consiglieri De Marchi Martino, Foffani Anna, Scilla Elisa, Pietrobon Dino, del Vicesindaco Pietrobon Francesco e le dichiarazioni di voto dei Consiglieri De Marchi Martino, Scilla Elisa, Foffani Anna, Pietrobon Dino sono contenuti nel supporto informatico della registrazione della seduta odierna, che costituisce documento amministrativo ai sensi dell'art. 46, comma 5, del vigente regolamento per il funzionamento del Consiglio comunale.

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
geom. Claudio Pasetto

IL SEGRETARIO GENERALE
dott.ssa Michela De Vidi

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21
del D.Lgs n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21
del D.Lgs n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa